

Téléphone:
Fax:
VAT Registration No.:

X28-I	Boîte à fusibles/plaque de relais, compartiment moteur 1
X28-II	Boîte à fusibles/plaque de relais, planche de bord 1
A23	Boîtier électronique système d'alarme
A31	Boîtier électronique verrouillage centralisé
31	Borne - de la batterie
30	Borne + de la batterie
W22	Câble de l'antenne
A57	Calculateur de transmission
S248	Commutateur système d'alarme, capot moteur
15	Contact (démarrage) - contact mis
S395	Contacteur porte arrière (coffre)
S226	Contacteur porte, conducteur
S228	Contacteur porte, passager
F	Fusible
M46	Moteur verrouillage centralisé, conducteur
M48	Moteur verrouillage centralisé, passager
M135	Moteur verrouillage centralisé, porte arrière (coffre)
M134	Moteur verrouillage centralisé, porte coulissante droite
M133	Moteur verrouillage centralisé, porte coulissante gauche
S392	Plaque de contact porte coulissante, droite
S391	Plaque de contact porte coulissante, gauche
EP5	Point de masse 5
EP6	Point de masse 6
EP7	Point de masse 7
EP8	Point de masse 8
X1	Prise diagnostic générale
K79	Relais des circuits d'allumage principaux

bl = bleu	br = brun	el = blanc cassé	ge = jaune
gn = vert	gr = gris	nf = neutre	og = orange
rs = rose	rt = rouge	sw = noir	vi = violet
ws = blanc	hbl = bleu léger	hgn = vert léger	rbr = marron
x = câble entrelacé	y = haute tension	z = connexion sans câble	

N.B. : Sur certains schémas (Citroen, Peugeot & Renault), des fils sont identifiés par un numéro au lieu d'une couleur. Dans ce cas les fils sont numérotés aux deux extrémités.

