

Téléphone:
Fax:
VAT Registration No.:

C1	Batterie
X28-I	Boîte à fusibles/plaque de relais, compartiment moteur 1
X28-III	Boîte à fusibles/plaque de relais, compartiment moteur 3
X28-II	Boîte à fusibles/plaque de relais, planche de bord 1
31	Borne - de la batterie
30	Borne + de la batterie
A35	Calculateur de gestion moteur
S6	Commutateur combiné
S8	Commutateur essuie-/lave-glace pare-brise
S3	Commutateur phares
S1	Contact (démarrage)
X	Contact (démarrage) - accessoires
15	Contact (démarrage) - contact mis
50	Contact (démarrage) - signal du démarrage
F	Fusible
EP9	Point de masse 9
K46	Relais calculateur gestion du moteur
K13	Relais de dégivrage de la lunette AR
K22	Relais des bougies de préchauffage
K76	Relais des circuits d'allumage auxiliaires
K79	Relais des circuits d'allumage principaux
K41	Relais feux de croisement
K42	Relais feux de jour
K219	Relais pare-brise chauffant, gauche
R52-I	Résistance feux de jour 1
R52-II	Résistance feux de jour 2

bl = bleu	br = brun	el = blanc cassé	ge = jaune
gn = vert	gr = gris	nf = neutre	og = orange
rs = rose	rt = rouge	sw = noir	vi = violet
ws = blanc	hbl = bleu léger	hgn = vert léger	rbr = marron
x = câble entrelacé	y = haute tension	z = connexion sans câble	

N.B. : Sur certains schémas (Citroen, Peugeot & Renault), des fils sont identifiés par un numéro au lieu d'une couleur. Dans ce cas les fils sont numérotés aux deux extrémités.

