

Téléphone:
Fax:
VAT Registration No.:

Nom :
Adresse :
Tél - Domicile :
Tél - Bureau :
Tél - Portable :

Constructeur : Ford
Modèle :
Année : 2004
Immatriculation :
Kilométrage :
Intervention numéro :
Date :

X28-I	Boîte à fusibles/plaque de relais, compartiment moteur 1
X28-II	Boîte à fusibles/plaque de relais, planche de bord 1
31	Borne - de la batterie
30	Borne + de la batterie
H74	Buzzer feux de position allumés
A16	Calculateur ABS
A35	Calculateur de gestion moteur
H11	Clignotant AR droit
H10	Clignotant AR gauche
H9	Clignotant AV droit
H8	Clignotant AV gauche
S6	Commutateur combiné
S27	Commutateur des feux de détresse
S31	Commutateur feux antibrouillard
S32	Commutateur feux antibrouillard AR
S3	Commutateur phares
15	Contact (démarrage) - contact mis
S13	Contacteur de position de pédale de frein
S13-I	Contacteur de position de pédale de frein 1
S28	Contacteur de position marche arrière
E11	Eclairage du tableau de bord
E10	Eclairage plaque d'immatriculation droite
E9	Eclairage plaque d'immatriculation gauche ou unique
E19	Feu antibrouillard AR droit
E18	Feu antibrouillard AR gauche ou unique
E15	Feu antibrouillard droit
E14	Feu antibrouillard gauche
A10	Feu AR droit
E8	Feu AR droit
A8	Feu AR gauche
E7	Feu AR gauche
A9	Feu AV droit
A7	Feu AV gauche
E6	Feu de position droit
E5	Feu de position gauche

Constructeur : Ford

Modèle : Transit ('00) 2,0D TDCi

(c) Autodata Limited 2010

Code moteur: FIFA

Puissance: 92 (125) 4000

Validité jusqu'à : Août 2011. 13/02/2013

Mis au point pour:

Année: 2002-06

V8 500-

/Autodata

E96	Feu de position supplémentaire, AV droite
E95	Feu de position supplémentaire, AV gauche
E21	Feu de recul droit
E20	Feu de recul gauche ou unique
H85	Feu stop central
H4	Feu stop droit
H3	Feu stop gauche
F	Fusible
B92	Gong/avertissement sonore
M36	Moteur réglage phare droit
M35	Moteur réglage phare gauche ou unique
E2	Phare droit
E1	Phare gauche
EP5	Point de masse 5
EP6	Point de masse 6
EP7	Point de masse 7
EP8	Point de masse 8
EP9	Point de masse 9
K79	Relais des circuits d'allumage principaux
K41	Relais feux de croisement
K6	Relais feux de détresse
K40	Relais feux de route
H14	Répétiteur clignotant/feu de position droit
H13	Répétiteur clignotant/feu de position gauche
A5	Tableau de bord
H7	Témoin clignotants droite
H6	Témoin clignotants gauche ou unique
H21	Témoin feux antibrouillard AR allumés
H20	Témoin feux antibrouillard AV allumés
H2	Témoin feux de route

bl = bleu	br = brun	el = blanc cassé	ge = jaune
gn = vert	gr = gris	nf = neutre	og = orange
rs = rose	rt = rouge	sw = noir	vi = violet
ws = blanc	hbl = bleu léger	hgn = vert léger	rbr = marron
x = câble entrelacé	y = haute tension	z = connexion sans câble	

N.B. : Sur certains schémas (Citroen, Peugeot & Renault), des fils sont identifiés par un numéro au lieu d'une couleur. Dans ce cas les fils sont numérotés aux deux extrémités.



